

ANÁLISE DA ACESSIBILIDADE NA PRAÇA AYRTON SENNA NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA-RORAIMA

VITÓRIA SANTOS ARAÚJO¹

¹Engenheira Civil, Perita e Avaliadora de Imóveis, Especialista em Gerência e Qualidade de Obras, Especialista em Engenharia de Segurança do Trabalho, Acadêmica de Engenharia Elétrica (UFRR), Boa Vista-RR, vsa.engenharia@outlook.com;

Apresentado no
Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia – CONTECC
15 a 17 de setembro de 2021

RESUMO: O presente trabalho teve por objetivo analisar a implantação de medidas de acessibilidade adotadas pela Prefeitura Municipal de Boa Vista na praça do Complexo Ayrton Senna. Dentre as medidas utilizadas estão as rampas de acesso, vagas exclusivas para portadores de necessidades especiais, pisos táteis direcional e de alerta, e calçadas com faixa livre atendendo aos critérios da ABNT NBR 9050:2015. A metodologia foi realizada através de levantamento bibliográfico e registros fotográficos da área de estudo escolhida. Os resultados demonstraram que as medidas adotadas para a acessibilidade na área de estudo é eficiente e proporciona segurança, conforto e qualidade na utilização do espaço para todos os usuários, desde crianças a idosos, e ainda incentiva à prática de esportes e lazer. Dessa forma, a adoção de medidas de acessibilidade em espaços públicos como as praças, proporcionam aos usuários portadores de deficiências, maior liberdade e segurança na sua locomoção, tornando-os capazes de realizar suas tarefas com segurança e bem-estar.

PALAVRAS-CHAVE: Acessibilidade, rampas, piso tátil, PNE, calçadas.

MAPPING OF THE PEDOLOGICAL POTENTIAL OF THE PARAÍBA STATE FOR THE CULTIVATION OF SUGAR CANE (*Saccharum spp*)

ABSTRACT: This study aimed to analyze the implementation of accessibility measures adopted by the Municipality of Boa Vista in the square of the Ayrton Senna Complex. Among the measures used are access ramps, exclusive spaces for people with special needs, directional and alert tactile floors, and sidewalks with a free lane meeting the criteria of ABNT NBR 9050: 2015. The methodology was carried out through bibliographic survey and photographic records of the chosen study area. The results showed that the measures adopted for accessibility in the study area are efficient and provide safety, comfort and quality in the use of space for all users, from children to the elderly, and also encourage the practice of sports and leisure. Thus, the adoption of accessibility measures in public spaces such as squares, provide users with disabilities, greater freedom and security in their mobility, making them able to perform their tasks safely and well-being.

KEYWORDS: Accessibility, ramps, tactile flooring, PNE, sidewalks.

INTRODUÇÃO

Com base no Censo Demográfico de 2010, 45.606.048 milhões de pessoas declararam ter pelo menos uma das deficiências investigadas, correspondendo a 23,9% da população brasileira. Dessas pessoas, 38.473.702 milhões se encontravam em áreas urbanas e 7.132.347, em áreas rurais. Na pesquisa do Censo as perguntas buscaram identificar as deficiências visual, auditiva e motora, com seus graus de severidade, através da percepção da população sobre sua dificuldade em enxergar, ouvir

e locomover-se, mesmo com o uso de facilitadores como óculos ou lentes de contato, aparelho auditivo ou bengala, e a deficiência mental ou intelectual.

Ainda conforme o Censo Demográfico de 2010, do percentual da população que possui alguma deficiência; 7,5% (3.420.453 milhões) são pessoas de 0 a 14 anos de idade; 24,9% (11.355.905 milhões) são pessoas entre 15 e 64 anos de idade e; 67,7% (30.875.294 milhões) são pessoas com 65 anos de idade ou mais. Através desta análise da faixa etária é possível ressaltar a importância da acessibilidade em espaços públicos pois de acordo com a idade é possível avaliar a utilização destes espaços para diversas finalidades, tais como lazer e a prática de esportes.

Tendo em vista este percentual da população com algum tipo de deficiência se faz necessária a implantação de medidas de acessibilidade para que todos tenham direito de acesso e utilização aos mesmos locais, sejam eles espaços públicos ou não.

De acordo com a ABNT NBR 9050:2015 (Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos), acessibilidade é a possibilidade e condição de alcance, percepção e entendimento para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida.

Conforme a norma citada, existe a necessidade de sinalização tátil e visual no piso devendo esta ser detectável pelo contraste tátil e pelo contraste visual. O contraste tátil é realizado por meio de relevos e o contraste visual ocorre por meio do contraste de luminância com a superfície adjacente.

A sinalização tátil e visual de aleta no piso tem por finalidade informar a pessoa com deficiência visual sobre a existência de desníveis ou situações de risco permanente, orientar o posicionamento adequado da pessoa com deficiência visual para o uso de equipamentos, informar as mudanças de direção ou opções de percursos, indicar o início e término de degraus/escadas/rampas, indicar a existência de patamares nas escadas e rampas, e indicar as travessias de pedestres.

No quesito circulação, a norma estabelece que para a circulação vertical devem ser previstas escapas, rampas ou equipamentos eletromecânicos. Os pisos devem possuir materiais de revestimento e acabamento com superfície regular, firme, estável, não trepidante para dispositivos com rodas e antiderrapantes. Também é especificada a inclinação correta para pisos internos e externos, como por exemplo, em casos de inclinação longitudinal da superfície superior a 5% deve ser adotadas as rampas conforme critérios estabelecidos na norma.

Para a circulação externa, as calçadas e vias exclusivas de pedestres devem possuir o piso conforme citado anteriormente e garantir uma faixa livre (passeio) para a circulação de pedestres sem degraus e a inclinação transversal da faixa livre não deve ser superior a 3%.

Com relação as calçadas, a norma estabelece que as faixas livres ou de passeio que são destinadas exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de obstáculos, possuir inclinação transversal de até 3% e ter no mínimo 1,20m de largura.

Considerando todos os requisitos mínimos de acessibilidade estabelecidos pela legislação vigente e a importância da inclusão de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida nos espaços públicos e, tendo em vista o grande fluxo de usuários que praticam esportes e lazer nas praças da capital, o presente trabalho irá abordar uma análise da acessibilidade na Praça Ayrton Senna, no município de Boa Vista/RR

MATERIAL E MÉTODOS

A metodologia utilizada neste trabalho foi a pesquisa bibliográfica a respeito do tema e o registro fotográfico no local escolhido para a análise. A área de estudo é a Praça Ayrton Senna, localizada na Av. Cap. Ene Garcês no Bairro Aeroporto, que faz parte do complexo de praças existentes na cidade de Boa Vista, e que é utilizada diariamente por crianças jovens, adultos e idosos para a prática de esportes e lazer.

Para a pesquisa bibliográfica foi utilizada a norma referente ao tema, a ABNT NBR 9050:2015, que estabelece critérios e parâmetros técnicos a serem observados quanto ao projeto, construção, instalação e adaptação do meio urbano e rural, e de edificações às condições de acessibilidade.

Dessa forma, foi analisado os critérios e parâmetros relacionados aos pisos táteis direcional e de alerta, rampas de acesso, necessidade de vagas especiais e faixa livre das calçadas.

A Figura 1 mostra a vista aérea da Praça Ayrton Senna apresentando todo o complexo com quadras, calçadas e áreas verdes.

Figura 1. Vista aérea da Praça Ayrton Senna, em Boa Vista/RR



Fonte: Facebook - Praça do Complexo Esportivo Ayrton Senna - Boa Vista, RR

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Através da análise dos acessos, pisos e rampas presentes na praça foi possível identificar que as medidas de acessibilidades adotadas são eficientes uma vez que toda a praça possui piso tátil direcional e de alerta, possui rampas de acesso para cadeirantes, vagas destinadas a portadores de necessidades especiais, e as calçadas atendem a dimensão prevista em norma para a faixa livre.

A Figura 2 mostra a utilização de piso tátil direcional em todo o trajeto das calçadas, e como previsto em norma, onde há mudança de direção no trajeto é possível ver os pisos táteis de alerta. Outro fator é largura da faixa livre da calçada, que atende a largura mínima exigida pela ABNT NBR 9050:2015.

Figura 2. Piso tátil direcional e de alerta nas calçadas da Praça Ayrton Senna



Fonte: Elaborada pela autora¹

A Figura 3 ilustra as vagas de estacionamento previstas na praça, em um dos lados de acesso, com a devida sinalização vertical para cada tipo de vaga especial. É possível notar que não há a sinalização horizontal, porém vale ressaltar que a pavimentação da via foi recapeada recentemente e

¹ Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada na Praça Ayrton Senna para análise das medidas de acessibilidade adotadas pela Prefeitura Municipal de Boa Vista.

por este motivo no dia das fotos ainda não havia sido feita a sinalização no pavimento delimitando as vagas.

Figura 3. Vagas exclusivas para idosos e deficientes físicos, e rampas de acesso para cadeirantes



Fonte: Elaborada pela autora²

A Figura 4 apresenta as rampas de acesso para cadeirantes com a devida sinalização e como previsto em norma devido ao desnível do pavimento com a calçada.

Figura 4. Rampas de acesso a cadeirantes e pisos táteis direcional e de alerta



Fonte: Elaborada pela autora³

CONCLUSÃO

Após as análises realizadas quanto as medidas de acessibilidade adotadas na Praça Ayrton Senna, é possível observar que a Prefeitura Municipal de Boa Vista atendeu aos parâmetros exigidos pela ABNT NBR 9050:2015.

A praça representa um dos locais mais frequentados para a prática do lazer e esporte e atende pessoas de todas as idades, e a aplicação de medidas de acessibilidade nas praças da capital,

² Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada na Praça Ayrton Senna para análise das medidas de acessibilidade adotadas pela Prefeitura Municipal de Boa Vista.

³ Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada na Praça Ayrton Senna para análise das medidas de acessibilidade adotadas pela Prefeitura Municipal de Boa Vista.

proporciona segurança, conforto e bem-estar a todos os usuários e demonstra o interesse social, incentivo à cultura do esporte e a prática do lazer por parte da Prefeitura Municipal em proporcionar momentos de lembranças a toda a população de Boa Vista.

AGRADECIMENTOS

Ao CONTECC pela oportunidade de expor um tema tão relevante para a sociedade de modo geral.

REFERÊNCIAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 9050: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos**. Rio de Janeiro, p. 162. 2015.

CENSO DEMOGRÁFICO 2010. Características gerais da população, religião e pessoas com deficiência. Rio de Janeiro: IBGE, 2010. Disponível em: https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/periodicos/94/cd_2010_religiao_deficiencia.pdf. Acesso em: 28 abr. 2020.

Praça do Complexo Esportivo Ayrton Senna - Boa Vista, RR. **Inauguração da Fonte interativa Ayrton Senna**. Boa Vista, 28 set., 2019. Facebook: usuário Facebook. Disponível em: <https://www.facebook.com/ComplexoAyrtonSennaRR/photos/a.1773192879360767/2974504555896254/?type=3&theater>. Acesso em: 10 mai. 2020.