

A IMPORTÂNCIA DAS CICLOVIAS NA AVENIDA VILLE ROY NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA-RORAIMA

VITÓRIA SANTOS ARAÚJO¹

¹Engenheira Civil, Perita e Avaliadora de Imóveis, Especialista em Gerência e Qualidade de Obras, Especialista em Engenharia de Segurança do Trabalho, Acadêmica de Engenharia Elétrica (UFRR), Boa Vista-RR, vsa.engenharia@outlook.com;

Apresentado no
Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia – CONTECC
15 a 17 de setembro de 2021

RESUMO: Este trabalho tem como objetivo apresentar a importância da ciclovia no trecho da Av. Ville Roy, no município de Boa Vista/RR, que é considerado um dos pontos mais movimentados da cidade por possuir um shopping, estádio de futebol, lojas, Conselho Regional de Medicina, Concessionárias de Veículos e outros comércios. A metodologia foi baseada na pesquisa bibliográfica e registro fotográfico do trecho analisado de início e fim da ciclovia. Como resultado deste trabalho é possível notar que a implantação da ciclovia, no trecho em estudo, proporcionou melhoria no fluxo do tráfego de automóveis, diminuição do uso dos veículos emissores de gases poluentes estimulando a utilização das bicicletas, além disso, maior conforto, bem-estar e segurança a todos os usuários da via, tendo em vista o grande tráfego de veículos existente em virtude da variedade de comércios neste local.

PALAVRAS-CHAVE: Ciclovias, comércio, avenida, bicicletas, segurança.

MAPPING OF THE PEDOLOGICAL POTENTIAL OF THE PARAÍBA STATE FOR THE CULTIVATION OF SUGAR CANE (*Saccharum spp*)

ABSTRACT: This work aims to present the importance of the bike path in the stretch of Av. Ville Roy, in the municipality of Boa Vista/RR, which is considered one of the busiest points in the city because it has a shopping mall, football stadium, shops, Regional Council of Medicine, Car Dealerships and other trades. The methodology was based on bibliographic research and photographic record of the analyzed stretch of the beginning and end of the bike path. As a result of this work it is possible to note that the implementation of the bike path, in the stretch under study, provided improvement in the flow of car traffic, decrease in the use of vehicles emitting polluting gases stimulating the use of bicycles, in addition, greater comfort, well-being and safety to all road users, in view of the large traffic of vehicles existing due to the variety of trades in this place..

KEYWORDS: Bicycle paths, commerce, avenue, bicycles, security.

INTRODUÇÃO

Atualmente, devido ao grande fluxo de veículos nos grandes centros urbanos, existem debates sobre soluções sustentáveis para o transporte urbano. Uma das soluções é a utilização de outros meios de transporte como a bicicleta, que é muito utilizada como esporte, e ganhou destaque nos últimos tempos e é vista como uma solução prática para a locomoção de pessoas nos grandes centros. E, para estimular o uso das bicicletas como meio de transporte, a criação de ciclovias nas vias de maior fluxo de trânsito tem por objetivo criar um trânsito mais fluido, assim como as faixas exclusivas para os ônibus, além de proporcionar maior segurança aos ciclistas.

Araújo; Souza; Pozenato (s.a., p. 3), afirmam que a adoção de meios de transportes individuais de locomoção urbanos tem sua importância, não somente para todo o sistema de transporte, mas como para o meio ambiente, a natureza, e os usuários de modo geral.

As cicloviias são faixas destinadas, exclusivamente, à circulação de bicicletas existindo uma segregação física da pista de rolamento, geralmente localizadas nos canteiros centrais ou nas calçadas laterais as vias, proporcionando muitos benefícios, como: segurança aos ciclistas, melhoria no fluxo do trânsito, estimulando a prática de exercícios físicos, evitando acidentes, reduzindo a circulação de veículos e, conseqüentemente, reduzindo os resíduos e gases poluentes emitidos, dentre outros fatores.

De acordo com o Observatório do Terceiro Setor (2018), segundo o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), o Brasil possui 50 milhões de bicicletas e 41 milhões de carros e apesar disso, apenas 7% dos brasileiros utilizam a bicicleta como meio de transporte principal. Dessa forma, deve haver um estímulo por parte dos municípios para estimular a utilização das bicicletas como meio de locomoção reduzindo assim o fluxo de veículos nas principais vias das cidades, proporcionando maior segurança a todos os usuários das vias.

A saber, o município de Boa Vista, capital de Roraima, na pesquisa realizada pelo Portal de Notícias G1 em março de 2017, a capital de Roraima se localizava na 6.^a posição das capitais com mais quilômetro de ciclovia por habitante. A pesquisa aponta que a capital possui 1 km de ciclovia para cada 9.326 moradores.

Considerando a importância do tema apresentado, o presente trabalho tem como objetivo mostrar a utilização de cicloviias no trecho de uma das avenidas mais movimentadas do município de Boa Vista, Av. Ville Roy, demonstrando assim a preocupação da Prefeitura Municipal em proteger os cidadãos, estimular a prática de exercícios e oferecer um trânsito mais seguro para todos.

MATERIAL E MÉTODOS

A metodologia utilizada foi a pesquisa bibliográfica acerca do tema e o registro fotográfico do trecho analisado. A área de estudo compreende o trecho da Avenida Ville Roy com o início da ciclovia no cruzamento entre a Rua Pres. Juscelino Kubitscheck e a Av. Ville Roy, e o término da ciclovia no final da Av. Ville Roy em frente ao Roraima Garden Shopping.

Através de imagens de satélite do Google Earth, datada de 28/03/2019, é possível visualizar o início da ciclovia (Figura 1) em frente ao Estádio Flamarion Vasconcelos.

Figura 1 - Início da ciclovia no cruzamento da Rua Pres. Juscelino Kubitscheck com a Av. Ville Roy



Fonte: Software Google Earth (2019)

A ciclovia se estende por toda a avenida até em frente ao Roraima Garden Shopping, outro ponto com grande fluxo de veículos. Através de imagens de satélite do Google Earth, datada de 28/03/2019, é possível visualizar o fim da ciclovia em frente ao Roraima Garden Shopping, localizado no final da Av. Ville Roy. (Figura 2).

Figura 2 - Fim da ciclovia no final da Av. Ville Roy em frente ao Roraima Garden Shopping



Fonte: Software Google Earth (2019)

RESULTADOS E DISCUSSÃO

No trecho analisado, desde o início da ciclovia é possível listar vários estabelecimentos comerciais e pontos importantes da cidade, tais como: Estádio Flamarion Vasconcelos, Concessionária Tropical Veículos, OAB Roraima, Loja de Veículos Fiori Geep, Auto Posto Abel Galinha, Concessionária Ford Salomão, Churrascaria Xurimã, Del Monte Gelateria e Cafeteria, Farmácia Pague Menos, Praça da Amoca (com complexo de quadras esportivas), Vimezer (Loja de Materiais de Construção), Varandas do Rio Branco (maior prédio residencial da capital), RC Engenharia e Topografia, Clínica Magscan, Bar Brahma, Pizzaria Tiaré, CRM/RR (Conselho Regional de Medicina) Maple Bear Canadian School (Escola Canadense de Ensino Infantil), Roraima Garden Shopping, dentre outros estabelecimentos comerciais.

As imagens a seguir mostram trechos da área de estudo compreendendo alguns dos pontos comerciais citados anteriormente.

Figura 3 - Da esquerda para a direita: Ciclovias em frente à (a) Loja de veículos Fiori Geep e (b) Roraima Garden Shopping



(a)



(b)

Fonte: Elaborada pela autora¹

¹ Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada no trecho em estudo da Av. Ville Roy em Boa Vista/RR.

Figura 4 - Da esquerda para a direita: Ciclovias em frente à: (c) Varandas do Rio Branco e (d) Escola de crianças Maple Bear Canadian School



(c)



(d)

Fonte: Elaborada pela autora²

Figura 5 - Da esquerda para a direita: Ciclovias em frente à (e) Concessionária de Veículos Ford Salomão e (f) Loja de Materiais de Construção Vimezer



(e)



(f)

Fonte: Elaborada pela autora³

Considerando que o trecho analisado é bastante utilizado pelos cidadãos Boa-vistenses para caminhadas e pedaladas, a existência da ciclovias se faz importante para segurança, tanto dos ciclistas quanto dos pedestres, devido ao grande tráfego de veículos no final do dia, mesmo horário em que o fluxo de ciclistas e pedestres no canteiro central da avenida é elevado.

Diante da variedade de pontos comerciais, que vão desde o ramo alimentício a conselhos profissionais, concessionárias de veículos, dentre outros, é possível notar a importância deste trecho da Av. Ville Roy e o quanto necessário se faz a utilização das ciclovias para a melhoria do fluxo do trânsito, segurança dos ciclistas e para a mobilidade urbana de modo geral.

Outro fator importante que vale destacar é a segurança dos ciclistas em relação aos acidentes de trânsito, uma vez que, as ciclovias são faixas exclusivas para bicicletas e, dessa forma, até os pedestres também podem caminhar pelas calçadas de forma segura. Implementar ciclovias traz diversos benefícios e sua correta utilização proporciona mais conforto e segurança aos seus usuários.

² Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada no trecho em estudo da Av. Ville Roy em Boa Vista/RR.

³ Montagem a partir de fotos coletadas pela autora do trabalho, Vitória Santos Araújo, em visita realizada no trecho em estudo da Av. Ville Roy em Boa Vista/RR.

Além dos benefícios já apresentados, é possível destacar ainda a diminuição da poluição sonora pelo fato da bicicleta ser um meio de transporte silencioso e a redução da lotação de transportes públicos melhorando assim a sua utilização.

A utilização da bicicleta não traz benefícios somente para o trânsito, mas também para a saúde dos usuários, já que o seu uso melhora a qualidade de vida, diminuindo o “stress”, melhorando os relacionamentos interpessoais e humanizando o trânsito e a cidade.

CONCLUSÃO

Tendo em vista a importância da utilização de ciclovias em vias de grande circulação e, após a apresentação da área de estudo analisada e da importância das ciclovias existentes no trecho estudado, é possível concluir que além de ser uma solução que proporciona maior segurança aos ciclistas, é notória a melhoria no fluxo do tráfego de automóveis, a maior eficiência no transporte público, e as ciclovias se tornam uma solução ecológica tendo em vista a diminuição do uso dos veículos emissores de gases poluentes, proporcionando maior conforto, bem estar e segurança a todos os usuários das vias.

Dessa forma, além de todos os benefícios, citados anteriormente, quanto à implantação e utilização de ciclovias, pode-se destacar também que proporciona um ambiente seguro para o tráfego de pedestres, segurança dos ciclistas e, conseqüentemente, aumento do número de usuários adeptos ao uso das bicicletas seja para trabalho, passeio ou esporte, reduzindo assim, o tráfego de veículos nas vias e proporcionando maior bem-estar aos seus usuários.

AGRADECIMENTOS

Ao CONTECC pela oportunidade de expor um tema tão relevante para a sociedade de modo geral.

REFERÊNCIAS

ARAÚJO, A. C. de A.; SOUZA, M. P. da S.; POZANATO, Bruno Gabriel. **A IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA CICLOVIARIA À POPULAÇÃO**. Jahu: Faculdade de Tecnologia de Jahu, Jahu, s.a. Disponível em: http://www.fatecguaratingueta.edu.br/fateclog/artigos/Artigo_76.PDF. Acesso em 28 abr. 2020.

Observatório do Terceiro Setor. **Brasileiros tem mais bicicletas do que carros, segundo IPEA**. São Paulo, SP. Terceiro Setor, 2018. Disponível em: <https://observatorio3setor.org.br/carrossel/brasileiros-tem-mais-bicicletas-do-que-carros-segundo-ipea/>. Acesso em 5 mai. 2020.

GOOGLE. Google Earth website. <http://earth.google.com/>, 2019.

Prefeitura Boa Vista. **Boa Vista é a 6ª capital com mais quilômetros de ciclovia por habitante**. Disponível em: <https://boavista.rr.gov.br/noticias/2017/03/boa-vista-e-a-6-capital-com-mais-quilometros-de-ciclovia-por-habitante>. Acesso em: 28 abr. 2020.